

Система нумерации грузовых вагонов — позволяет в восьмизначном номере объединить неповторяющийся инвентарный номер, присвоенный данной единице подвижного состава, основную характеристику его и кодовую защиту достоверности считывания номера.

Первая цифра характеризует род подвижного состава:

- 2 — крытые грузовые вагоны;
- 4 — платформы;
- 6 — полувагоны;
- 7 — цистерны;
- 8 — изотермические вагоны;
- 3 и 9 — прочие вагоны (специализированные и др.)

Второй знак характеризует осьность и основные характеристики вагона. Цифры 0-8 обозначают четырехосные, цифра 9 — восьмиосные вагоны. Все шестиосные вагоны и транспортёры отнесены к прочим вагонам, номера которых начинаются с цифры 3 (у шестиосных вторая цифра номера — 6, у транспортеров — 9).

Кроме осьности вторая цифра определяет:

- для крытых вагонов — объем кузова
- для платформ — длину рамы
- для 4-осных полувагонов — наличие люков в полу и торцовых дверей
- для цистерн — специализацию

Таблица характеристики нумерации вагонов.

| 1-й знак род вагона | 2-й знак осьность и основная х- ка вагона | | 3-й знак доп. характеристика вагона | |
|------------------------|---|--|--|-------------------------------|
| 2 крытый | 0 | 4-осн., с объемом кузова менее 120 куб.м. | 0 - 9 | характеристики не содержит |
| | 1 - 3 | 4-осн., с объемом кузова 120 куб.м. и более | 0 - 9 | характеристики не содержит |
| | 4 - 7 | 4-осн., с объемом кузова 120 куб.м. и более уширенный | 0 - 9 | характеристики не содержит |
| 4 платформа | 0 | 4-осн с длиной рамы до 13,4 м. | 0 - 9 | характеристики не содержит |

| | | | | |
|-------------|-------------|--|-------------|---|
| | 2 - 6 | 4-осн с длиной рамы 13,4 м. И более | 0 - 9 | характеристики не содержит |
| 6 полувагон | 0 - 2 | 4-осн. С люками в полу и торцевыми дверями | 0 - 9 | характеристики не содержит |
| | 4 - 7 | 4-осн. с люками в полу без торцевых дверей | 0 - 9 | характеристики не содержит |
| | 8 | 4-осн с глухим кузовом | 0 - 9 | характеристики не содержит |
| | 9 | 8-осн | 0 | С люками в полу торцевыми дверями |
| | | | 2 - 6 | с люками в полу без торцевых дверей |
| | | | 8 | с глухим кузовом |
| 7 цистерна | 0 | для нефтебитума и вязких нефтепродуктов | 0 | для нефтебитума (бункерный с облегченной рамой) |
| | | | 1 - 3 | для нефтебитума (бункерный полувагон) |
| | | | 5 - 6 | для вязких нефтепродуктов |
| | 1 | 4-осн для нефти и темных нефтепрод | 0 - 9 | |
| | 2 | 4-осн для нефти, темных и светлых | 0 - 9 | |

| | | | | |
|-------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------|--|
| | | нефтепродуктов | | |
| 3 - 4 | 4-осн для светлых нефтепрод | 0 | с объемом котла 73,1 куб. м | |
| | | 6 | | |
| 6 | 4-осн для химических грузов | 9 | с объемом котла 88,6 куб. м | |
| | | 0 | для серной кислоты | |
| | | 1 | для улучшенной серной кислоты | |
| | | 3 | для меланжа | |
| | | 4 | для метанола | |
| 7 | 4-осн для пищевых продуктов | 5 | для остальных химических грузов | |
| | | 8 | | |
| | | 0 | для спирта | |
| | | 1 | для молока | |
| | | 2 | для растительного масла | |
| | | 3 | для виноматериалов | |
| 9 | 8-осн нефтебензиновая | 4 | для патоки | |
| | | 5 | для остальных пищевых продуктов | |
| 9 | 8-осн нефтебензиновая | 0 | для нефти и нефтепродуктов | |
| | | 1 | | |
| 9 | 8-осн нефтебензиновая | 4 | для светлых и темных нефтепрод | |
| | | 5 | | |

| | | | | |
|-------------------------|---|--|-------------|--|
| 8 изотермически й | 0 | 4-осн вагон-термос | 0 - 1 | характеристики не содержит |
| | 1 | 4-осн вагон-ледник | 0 | с пристенными карманами |
| | | | 4 | с потолочными баками |
| | | | 7 | для вина |
| | 3 | 4-осн автономный рефрижераторный вагон(АРВ) | 0 | со служебным отделением для бригады |
| | | | 1 | без служебного отделения для бригады, 19м |
| | | | 3 - 4 | без служебного отделения для бригады, 21м |
| | 4 | 4-осн грузовой вагон в составе рефрижераторных | 0 | 21-вагонного поезда |
| | | | 1 | 12-вагонного поезда |
| | 7 | 4-осн грузовой вагон в составе 5-вагонных | 0 | Для секции ЗА-5 постройки ГДР без служебного технич отделения |
| | | | 1 | Для секции ЗА-5 постройки ГДР с дизельным отделением со служебным технич. Отделением |
| | | | 2 - 6 | грузовой вагон секции постройки БМЗ с одним служебно-техническимотделением |
| | | | 7 - 9 | грузовой вагон секции ЗБ-5 постройки ГДР с одним служебно- |

| | | | | |
|----------|---|---|-------------|---|
| | | | | техническим отделением |
| | 9 | 8-осный вагон в составе рефрижераторной секции | 0 | |
| 9 прочие | 0 | 4-осн для перевозки грузов | 0 | для апатитового концентрата с поднимающимся кузовом |
| | | | 1 | для сырья минеральных удобрений |
| | | | 3 - 6 | для минеральных удобрений |
| | 1 | 4-осн для перевозки грузов | 0 | для агломерата и окатышей длиной 10м |
| | | | 2 - 4 | для агломерата и окатышей длиной 12 м |
| | | | 6 | для технологической щепы |
| | | | 8 | сборно-раздаточный |
| | 2 | 4-осн для перевозки грузов | 0 - 4 | для средне тоннажных контейнеров на базе крытого полувагона |
| | | | 5 | Крытый для легковесных грузов(ЦМГВ) |
| | | | 7 | крытый для автомобилей |
| | | | 8 | 2-ярусная платформа для автомобилей |
| | 3 | 4-осн для | 0 | хоппер для цемента |

| | | | | |
|--|---|--|-------------|---|
| | | перевозки грузов | - 6 | |
| | | | 7 - 9 | цистерна для цемента |
| | 4 | 4-осн (платформа) для перевозки грузов | 0 - 2 | для большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4м |
| | | | 3 | для большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4м |
| | | | 4 - 9 | для большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4м |
| | 5 | 4-осн для перевозки грузов | 0 - 8 | для зерна (хоппер) |
| | | | 9 | для зерна на базе цементовоза(временно под зерно) |
| | 6 | 4-осн для перевозки грузов | 0 | для живой рыбы грузовой вагон 2-вагонной секции |
| | | | 1 | для живой рыбы одиночный вагон |
| | | | 3 | для скота с верхним расположением люков |
| | | | 4 | для скота 2-ярусный |
| | | | 5 | для скота с нижним расположением люков |
| | | | 6 | платформа для рулонной стали |

| | | | | |
|---------------|-------------|--|-------------|--|
| | 7 | 4-осн для перевозки грузов | 0 | цистерна для кальцинированной соды |
| 5 собственные | | | | |
| 3 прочие | 0 - 1 | 4-осн хоппер-дозатор | 0 - 4 | ЦНИИ-2 ЦНИИ-3 |
| | | | 5 - 8 | ЦНИИ-ДВЗМ |
| | 2 | 4 осн думпкары | 0 - 9 | 4ВС-50 |
| | 3 | 4 осн думпкары | 0 - 9 | 5ВС-60 |
| | 4 - 5 | 4 осн думпкары | 0 - 9 | 6ВС-60, 7-ВС-70 |
| | 6 | 6-снй вагон для перевозки грузов | 4 | платформа |
| | | | 6 | полувагон |
| | | | 7 | цистерна |
| | | | 8 | 3-вагонной рефрижераторной секции |
| | | | 9 | остальные вагоны |
| | 7 | 4-осные служебно-технические вагоны рефрижераторных поездов и секции не для перевозки грузов | 1 | вагон-машинное отделение 12-вагонной секции |
| | | | 2 | вагон-машинное отделение 21-вагонной секции или вагон- |

| | | | | |
|---|--------------|--|---|---|
| | | | | служебное помещение |
| | | | 4 | 5-вагонной секции ЗБ-5 постройки ГДР |
| | | | 5 | 5-вагонной секции постройки БМЗ |
| | | | 6 | служебный вагон 2-вагонной секции для живой рыбы |
| | | | 7 | служебный вагон 3-вагонной секции, отдельный дизель-служебный вагон |
| 9 | транспортеры | | | |

Четвертый, пятый и шестой знаки в номере вагона определяют их порядковый номер и характеристик не содержат.

В седьмом знаке цифра 9 свидетельствует о наличии у вагона переходной площадки.

Восьмая цифра — контрольная. Контрольным числом — является число, дополняющее подразрядную сумму до ближайшего целого десятка. Если подразрядная сумма кратна 10, то контрольный знак равен 0. В примере контрольным знаком будет 8.

| | | | | | | | |
|--------------|--|---|----|---|---|---|----|
| Номер вагона | 7 | 4 | 8 | 5 | 4 | 6 | 8 |
| Множитель | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Произведение | 14 | 4 | 16 | 5 | 8 | 6 | 16 |
| Сумма | $1 + 4 + 4 + 1 + 6 + 5 + 8 + 6 + 1 + 6 = 42$ | | | | | | |